

Master Thesis

Integration von Nahverkehrspreisen in MOTIS

Ziel der Abschlussarbeit ist die Berechnung und Optimierung und Ausgabe von Preisen in MOTIS als Pareto-Kriterium.

Links zu MOTIS

Projekt-Webseite: <https://motis-project.de>

Source Code: <https://github.com/motis-project/motis>

Literatur

Delling, Daniel, Thomas Pajor, and Renato F. Werneck. "Round-Based Public Transit Routing." 2012 *Proceedings of the Fourteenth Workshop on Algorithm Engineering and Experiments (ALENEX)*. Society for Industrial and Applied Mathematics, 2012.

Borndörfer, Ralf, Ricardo Euler, and Marika Karbstein. "Ein Graphen-basiertes Modell zur Beschreibung von Preissystemen im öffentlichen Nahverkehr." *HEUREKA 21 2* (2021): 1-15.

Borndörfer, Ralf, et al. "Ein mathematisches Modell zur Beschreibung von Preissystemen im öV." (2018).

Wünschenswert (aber nicht zwingend notwendig): C++ Kenntnisse

Kontakt: Felix Gündling <guending@cs.tu-darmstadt.de>